Projekt

Ustawa

z dnia…………….

o zmianie ustawy o ochronie przyrody

Art. 1. W ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1688 i 1890) po art. 104b dodaje się art. 104c w brzmieniu:

„104c. Pracownikowi Służby Parku Narodowego używającemu własnego pojazdu do celów służbowych w przejazdach lokalnych może być przyznane prawo do zwrotu kosztów związanych z używaniem tego pojazdu – do wysokości miesięcznego ryczałtu pieniężnego lub do wysokości nieprzekraczającej stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 i 731), jeżeli przebieg pojazdu, z wyłączeniem ryczałtu pieniężnego, jest udokumentowany w ewidencji przebiegu pojazdu prowadzonej przez pracownika Służby Parku Narodowego.”.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Uzasadnienie

Zadania związane z funkcjonowaniem parków narodowych wymagają stałego dozoru i kontroli przestrzegania przepisów dotyczących ich ochrony. W ramach codziennych obowiązków służbowych pracownicy Służby Parku Narodowego wykorzystują pojazdy w różnych celach np. jazdy po obszarze obrębu lub obwodu ochronnego, przejazdy z obwodu lub obrębu ochronnego do siedziby parku narodowego. W obecnym stanie prawnym środki wypłacane z tytułu wykorzystywania pojazdów prywatnych tych pracowników objęte są podatkiem dochodowym od osób fizycznych. W związku z tym, że zwrot kosztów używania własnego pojazdu do celów służbowych w istocie nie stanowi dochodu pracownika, celem projektu jest zwolnienie środków uzyskiwanych z tego tytułu z podatku PIT. Dlatego też wnioskodawcy proponują wprowadzenie do ustawy o ochronie przyrody art. 104 c stanowiącego, że pracownikom Służby Parku Narodowego, używającym własnych pojazdów do celów służbowych, w jazdach lokalnych może być przyznane prawo do zwrotu kosztów związanych z używaniem tych pojazdów – do wysokości miesięcznego ryczałtu pieniężnego lub do wysokości nieprzekraczającej stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, określonych w rozporządzeniu wydanym przez ministra właściwego do spraw transportu, jeżeli przebieg pojazdu, z wyłączeniem ryczałtu pieniężnego, jest udokumentowany w ewidencji przebiegu pojazdu prowadzonej przez pracownika. Zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt 23b ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych dochody takie zwolnione są z podatku PIT. Analogiczne rozwiązanie funkcjonuje już w odniesieniu do pracowników zatrudnionych w Służbie Leśnej w Państwowym Gospodarstwie Leśnym Lasy Państwowe.

Proponuje się, aby ustawa weszła w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia, co jest w tym przypadku wystarczającym okresem na jej wdrożenie.

Wejście w życie projektu nie powoduje konieczności wydania aktów wykonawczych.

Projektowana ustawa będzie miała korzystne skutki społeczne. Zapewni lepszą ochronę dobrostanu parków narodowych.

Ustawa nie spowoduje skutków gospodarczych. Projekt nie zmieni zasad podejmowania, wykonywania lub zakończenia działalności gospodarczej i nie ma wpływu na sytuację mikro-, małych i średnich przedsiębiorców.

Skutkiem prawnym ustawy będzie wyłączenie z podstawy opodatkowania podatkiem dochodowym od osób fizycznych środków uzyskiwanych przez pracowników z tytułu używania do celów służbowych własnych pojazdów.

Projekt nie pociąga za sobą obciążenia budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Skutkiem wejścia w życie projektu dla budżetu państwa będzie zwiększenie wydatków w planach finansowych parków narodowych stanowiących załączniki do ustawy budżetowej na łączną kwotę 150 000 zł liczoną dla całego roku kalendarzowego jako skutek zawierania większej liczby umów z pracownikami na używanie pojazdów własnych do celów służbowych; w szacunku uwzględniono zmniejszone użycie pojazdów służbowych parków narodowych. Zwiększone wydatki pokryte zostaną przez odpowiednie zmiany w planach finansowych poszczególnych parków narodowych.

Ustawa nie zawiera przepisów regulacyjnych i przepisów określających wymogi dotyczące świadczenia usług transgranicznych w rozumieniu ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej.

Projekt ustawy nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597) i nie podlega procedurze notyfikacji.

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Projekt nie wymaga przedstawienia organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Projekt nie był przedstawiany do zaopiniowania i nie był poddawany konsultacjom publicznym.